



RENAULT

B

Nº de Serie:

e010047554

Matrícula		Certificado Nº	Código	Descripción	Código	Descripción
2800LNN		65457258	G	1313	M.1	2583 / ----- / -----
			F.1	1758	M.4	----- / -----
			F.1.1	950 / 978 /	L	2 / 4
			F.1.5	63	L.0	----- / -----
			F.2	1758	L.1	1 / Delantero / Delantero
CL	1000		F.2.1	950 / 978 /	L.2	4 - (1)
C.I			F.3	2658	P.5.1	RENAULT
C.V	88		F.3.1	2658	P.5	H4M C6
A.1	RENAULT, S.A.S.		O.1	-----	P.3	M / G / NA / HEV / NA
A.2	13-15, Quai Alphonse Le Gallo / 92100 Boulogne-Billancourt /		O.1.1	-----	P.1	1598
D.1	RENAULT		O.1.2	-----	P.1.1	4 / en línea
D.2	RJA / BH2 / MU4UA0FA5000		O.1.3	900	P.2	67
D.3	CLIO E-TECH HYBRID		O.1.4	655	P.2.1	11.64
E	VF1RJA00365457258		F.4	1437	S.1	5
J	M1		F.5	1728	S.2	-----
J.1	AB		F.6	4047	U.1	75.00
J.2	-----		F.7	1506	U.2	3750
J.3	-----		F.7.1	1494	V.7	98
R	AZ		F.8	-----	V.9	EURO 6AP
D.6	EEE					
K	e2*2007/46*0676*05					
Z	----- / -----					
El abajo firmante, legalmente autorizado por: RENAULT ESPANA COMERCIAL, S.A.			Observaciones :			
Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.			P.3: M / G / --- / HEV / ---, (1) 185/65 R15 (88)H, 6.00 J 15 - 31; 195/55 R16 (87)H, 6.50 J 16 - 37; 205/45 R17 (88)H, 7.00 J 17 - 37 . Masa real: 1351 kg. F.1.5: Masa estática max. tec. admisible en pto. de acoplamiento en kg			
Fecha de emisión: 27/08/2020			Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas		Opciones incluidas en la homologación de tipo	
					VIAS: 1518 MM / 1506 MM; ALTURA 1457 MM CON ANTENA DE TIBURON	
Jose Luis Garcia Sanz						
E4964062C7764F7DAB48FE81661EBD75						
			Tarjeta elTV expedida por DGT			
			Primera expedición: 31/03/2021 14:02:56			

INSPECCIONES TÉCNICAS

Fecha: 31/03/2021	Fecha: ...	Fecha: ...	Fecha: ...
Validez: 31/03/2025	Validez: 31/03/2025	Validez: 31/03/2025	Validez: 31/03/2025
Estación:	ITV 1707	ITV 1707	ITV 1707
Kilometraje:	2800LNN	2800LNN	2800LNN
Resultado: FAVORABLE	16/05/2025	16/05/2025	16/05/2025
Fecha:	Fecha:	Fecha:	Fecha:
Validez:	Validez:	Validez:	Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello

A.1	Nombre del fabricante del vehículo base	F.3.1	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	O.1.4	Remolque sin freno
A.2	Dirección del fabricante del vehículo base	F.4	Altura total	O.2.1	Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos mecánicos
B.1	Nombre del fabricante del vehículo completado	F.5	Anchura total	O.2.2	Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos de inercia
B.2	Dirección del fabricante del vehículo completado	F.5.1	Anchura máxima carrozable	O.2.3	Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
C.1	Código ITV	F.6	Longitud total	O.3	Tipo de freno de servicio
CL	Clasificación del vehículo	F.6.1	Longitud máxima carrozable	P.1	Cilindrada
C.V	Control VIN	F.7	Vía anterior	P.1.1	Número y disposición de los cilindros
D.1	Marca	F.7.1	Vía posterior	P.2	Potencia del motor
D.2	Tipo/Variante/Versión	F.8	Voladizo posterior	P.2.1	Potencia fiscal
D.3	Denominación comercial del vehículo	F.8.1	Voladizo máximo posterior carrozable	P.3	Tipo de combustible o fuente de energía
D.6	Procedencia	G	Masa en Orden de marcha (MOM)	P.5	Código de identificación del motor
E	Nº de identificación del vehículo	G.1	Masa en vacío para vehículos categoría L	P.5.1	Fabricante o marca del motor
EP	Estructura de protección	G.2	Masa Mínima Admisible del vehículo completado	Q	Relación potencia/masa
EP.1	Marca de la estructura de protección	J	Categoría del vehículo	R	Color
EP.2	Modelo de la estructura de protección	J.1	Carrocería del vehículo	S.1	Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillines
EP.3	Nº de homologación de la estructura de protección	J.2	Clase	S.1.1	Cinturones de seguridad
EP.4	Nº identificativo de la estructura de protección	J.3	Volumen de bodegas	S.2	Nº de plazas de pie
F.1	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA)	K	Nº de homologación del vehículo de base	T	Velocidad máxima
F.1.1	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	K.1	Nº de homologación del vehículo completado	U.1	Nivel sonoro en parado
F.1.5	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	K.2	Nº Certificado TITV vehículo base	U.2	Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
F.2	Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	L	Nº de ejes y ruedas	V.7	Emisiones de CO2
F.2.1	Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/...	L.0	Nº y posición de ejes con ruedas gemelas	V.8	Emisiones de CO
F.2.5	Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	L.1	Ejes motrices	V.9	Nivel de emisiones
F.3	Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)	L.2	Dimensiones de los neumáticos	Z	Año y Número de orden de la serie corta
		M.1	Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º...	(1)	Código NIVE
		M.4	Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje		
		O.1	Masa Remolcable con frenos/Masa Remolcable Técnicamente Admisible del vehículo de motor en caso de:		
		O.1.1	Barra de Tracción		
		O.1.2	Semirremolque		
		O.1.3	Remolque eje central		